



Bundesamt für Raumentwicklung
Sektion Bundesplanungen
3003 Bern

Laufenburg, 11. Dezember 2020

Mobilität und Raum 2050 Sachplan Verkehr, Teil Programm und Mitwirkung der Bevölkerung

Sehr geehrte Damen und Herren

Der Verein für die Weiterführung der Rheinschifffahrt (VWR) nimmt zum Sachplan Verkehr der Binnenschifffahrt wie folgt Stellung.

Für ein nachhaltiges Gesamtverkehrskonzept braucht es eine Verlängerung der Binnenschifffahrt rheinaufwärts von Basel bis an die Aaremündung.

Auch ein Ausbau der Strecke Aaremündung Richtung Bodensee sowie aareaufwärts bis in die Juragewässer sollte im Gesamtverkehrskonzept berücksichtigt werden.

Schiffe sind ökonomisch, energiesparend, umweltschonend und sehr leistungsfähig. Der Ausbau von Wasserwegen für die Binnenschifffahrt belastet das Wasser und die Menschen weniger als der Verkehr auf Strasse und Bahn.

Der Hafen Basel sollte entlastet werden. Da der Rhein bereits bis Rheinfeldern befahrbar ist, wären zwei Hafenprojekte (zwei bis drei Anlegestellen) in der Ebene „ Sisslerfeld und Full - Reuental“ für den regionalen Güterbedarf von grosser Bedeutung.

Beiliegend die Idee des VWR , Hafen Sisslerfeld, die dem Kanton Aargau übergeben wurde.

Der VWR unterstützt zudem die Eingabe des Schweizerischen Binnenschifffahrtsverband Zürich und Ostschweiz vollumfänglich.

Verein für Weiterführung der Rheinschifffahrt

R. Leuenberger, Präsident

Beilagen :  Unterlagen Sisslerfeld
Unterlagen FNH Brugg